

CICLISMUL ROMÂNESC A RĂMAS ÎN URMĂ. CARE SÎNT CAUZELE?

Pe marginea materialului „Ciclismul românesc a rămas în urmă. Care sînt cauzele?”, publicat în ziarul nostru nr. 5299, am primit la redacție noi scrisori. Spicium din cuprinsul lor: SERGIU I. CHIRILOVICI, str. Th. Aman nr. 8, Cimpulung Muscel: „Dificultățile în care se zbate în momentul de față ciclismul românesc se datorează, după părerea mea, faptului că nu i se acordă atenție. Și această lipsă de grijă pornește de la asociațiile sportive, mergînd pînă la organele UCFS. Deoarece, la început, ciclismul nu poate aduce venituri este vitregit de condițiile materiale necesare dezvoltării sale. Se neglijează astfel, cu bună știință, contribuția pe care acest sport o aduce la întărirea sănătății oamenilor, mijloacele importante pe care le are ciclismul pentru educarea tinerii generații în spiritul curajului, dirigenției. La noi, Consiliul regional UCFS Argeș nu a sprijinit în anul 1965 centrul de inițiere de la Cimpulung să achiziționeze materialele repartizate de federație. Din 7 biciclete au fost cumpărate doar 4, iar din necesarul de materiale de schimb numai o foarte mică parte. Și cînd te gîndești că în urmă cu 15 ani de aici a plecat Gabriel Moiceanu... Oare în acești ani care s-au scurs de atunci, de pe meleagurile

noastre nu s-ar fi putut ridica și alți rutieri de vază? Cu siguranță că da. Pentru aceasta aici, ca și în alte părți ale țării, trebuie să se acorde mai multă atenție ciclismului, sportul care are o mare răspîndire în lume și care la Jocurile Olimpice oferă prilejul participării la 7 probe. Nutresc speranța că materialele publicate în ziarul „Sportul popular” și opiniile iubitorilor ciclismului vor fi luate în seamă de către forurile în drept”.

GH. NEAGU, str. Crizantemelor 10, Buzău: „Ciclismul este într-un declin asemnător cu cel al fotbalului. Rîndurile mele n-au pretenția să rezolve problemele ciclismului nostru, dar pot ajuta la efortul general al tuturor pasionaților ciclismului pentru o nouă orientare în acest sport. Pornind de la faptul că de talente în această ramură sportivă nu ducem lipsă, vom constata că — pentru unii inexplicabil — numărul ciclistilor este în continuă scădere. Cred că acest lucru se datorează și faptului că puțini dintre numeroșii cunoscători în ciclism devin antre-

nor și tehnicieni care să îndrume activitatea tinerilor rutieri. Apoi, o altă carență este aceea că se asigură un foarte mic volum de materiale pentru secții (biciclete, baieuri, piese de schimb). Se simte nevoia eliminării din secții a acelor sportivi care nu au perspective, a elementelor cer-

tate cu disciplina și a celor care cred că sportul este un mijloc de câștig. Activitatea competițională trebuie să se desfășoare de-a lungul întregului sezon, fără pauze mari, dăunătoare. Presa și în special ziarul „Sportul popular” să se ocupe mai intens de popularizarea acestui sport, să-l lărgească aria preocupărilor cuprinzînd și activitatea juniorilor, să ajute la depistarea și promovarea tinerelor talente”.

Referitor la materialul „Ciclismul românesc a rămas în urmă. Care sînt cauzele?” am primit din partea Federației române de ciclism o adresă în care se spune:

„Materialul amintit a analizat just cauzele rămînerii în urmă în ciclismul

românesc și a reflectat situația îngrijorătoare în care se află el în ultimii ani. Ziarul vine în ajutorul federației propunînd — ca urmare a unei profunde cunoașteri a situației — soluții judicioase. Biroul F.R.C. a dezbătut pe larg materialul și a apreciat că ne este de un real folos. El constituie baza referatului înaintat Biroului Consiliului General al UCFS în care sînt preconizate măsurile necesare pentru redresarea sportului nostru cu pedale”.

Cu prilejul finalei campionatului republican de contrainap pe echipe, antrenorul FERDINAND WITTMAN (Sc. sportivă Timișoara) ne-a spus: „Materialul publicat în ziarul „Sportul popular” a reflectat adevărata situație din ciclismul românesc. Pentru edificare, un exemplu și din orașul Timișoara: de 6 luni de zile secția noastră de ciclism a fost scoasă din sediul pe care-l avea, cu promisiunea că în foarte scurt timp i se va da un alt local. De atunci, însă, nu s-a rezolvat nimic. Stăm cu bicicletele și cu materialele pe unde apucăm. Aceasta este grija pe care organele locale o au pentru ciclism”.

Ne întrebăm: cine răspunde de faptul că materiale în valoare de mii de lei se strică din cauza depozitării lor în locuri improprii? Oare direcțiunea școlii și organul regional UCFS nu au nimic de spus? Nu se simt de loc vinovați? Așteptăm răspuns prin fapte la aceste întrebări.

LA URLAȚI

„Cărți de vizită” pe porțile

terenurilor de sport

Nu de mult, am fost oaspeții stadionului Petrolul din orașul Urlați, regiunea Ploiești. Privind gardul nou de cărămidă, arena de popice cu două piste, în curs de amenajare, tribuna acoperită, cabinele de la bazinul de înot proaspăt vopsite și terenul de volei cu plasă nouă, căutam să-mi amintesc cum arăta această bază sportivă acum 5-6 ani. O diferență ca de la cer la pămînt! Peste cîteva minute ascultam explicațiile amănunțite ale „financiarului” asociației sportive Petrolul Urlați, Stelian Predescu.

— Tot ce vedeți nou s-a făcut cu puțin bani, dar cu multă și însușită muncă patriotică. Dorința de a se relaxa practicînd sporturile preferate, salariiile noastre au lucrat în orele libere la arena de popice, și-au reamenajat terenul de volei. Cabinele de la bazin le-am dat în folosință de astă-vară.

Venind vorba de ștrand, interlocutorul mi-a spus cu regret că în ultimii doi ani bazinul mare a fost folosit în alte scopuri. Din această cauză a suferit multe stricăciuni. Totuși, pentru ca iubitorii înotului să aibă unde practica acest sport, în curînd li se va pune la dispoziție bazinul mic.

— Vrem să lărgim ospitalitatea stadionului nostru. Vedeți — a continuat tov. Stelian Predescu, îndreptîndu-și privirea către terenul de fotbal — am relăcut și lărgit gardul de fier pentru a cîștiga spațiu necesar unei piste de atletism, iar aici intenționăm să amenajăm un teren de tenis.

Am vizitat apoi terenurile de volei, baschet, handbal, pista de popice și sectoarele de atletism de la liceu, I.A.S., Casa pionierilor și școala generală. Toate sînt bine întreținute, unele dintre ele fiind date recent în folosință. Profesorul de educație fizică, Marian Stănescu, a ținut să mergem și pe la vechia clădire a liceului, pentru a ne face cunoscute proiectele asociației lor sportive.

— Pe porțiunea de bitum — ne-a explicat dînsul — vom marca un teren de handbal. Acolo era grădina școlii. Am scos pomii și vom amenaja un teren redus de fotbal, unul de volei, o pistă de 80 m și cîteva sectoare de atletism. Lucrările vor fi efectuate în perioada vacanței, în așa fel ca diferitele terenuri să fie inaugurate la data începerii noului an școlar.

Așadar, noi „piese” vor fi adăugate la baza materială din Urlați. Un oraș mic, dar cu multe terenuri de sport, frumos întreținute, care constituie tot alțea „cărți de vizită” ale bunului gospodar.

TR. IOANÎTESCU

BOX

Dinamo—Reprezentativa Fanno (Italia) 11-7

FANNO 5, (prin telefon). În continuarea turneului pe care-l întreprind în Italia, boxerii dinamoviști au evoluat marți seara în localitatea Fanno, unde au înfrînt reprezentativa orașului. Ca și în prima partidă, disputată la Civitanova, și de data aceasta boxerii bucureșteni au lăsat o bună impresie, reușind să-și aducă victoria la un scor concludent: 11-7.

REZULTATE TEHNICE: Menca-relli b.p. C. Pop; C. Crudu b.p. Ouerro; P. Nedelcea b.p. Pierleoni; Gh. Ene b.p. Petruzelli; Gh. Bădoi b.k.o. 2 Dalò; Palorani b.desc. 2 D. Mihalcea; Gh. Vlad egal cu Sandrino; I. Olteanu b.p. Menghi; Riga b.ab. 1 (rănire) Gh. Drăgan.

Simbătă seara, dinamoviștii vor evolua la Civitavecchia, cu care prilej își vor încheia turneul în Italia. Întoarcerea în țară este prevăzută pentru marți.

● Azi dimineață vor părăsi Capitala boxerii români care vor participa la turneul internațional de la Balaton (Ungaria). Antrenorul I. Stoianovici ne-a comunicat că vor face deplasarea următorii boxeri: M. Lumezeanu, A. Simion, W. Silheram, Al. Popa, Gh. Călin, N. Stănescu. Delegația este însoțită de arbitrul Maria Stănescu. Prima gală va avea loc vineri.

Sigur, cel mai bun leac împotriva caniculei rămîne tot ștrandul! În imaginea noastră: un „colț” de răcoare și voie bună pe marginea lacului Mogoșoaia

Foto: A. Neagu



O INIȚIATIVĂ CARE TREBUIE CONTINUATĂ

(Urmare din pag. 1)

eforturi organizatorice. Inițiativa s-a dovedit lăudabilă, dar trebuie dusă pînă la capăt. Să nu uităm că, practic, concursul a fost doar o dispută București-Timișoara, oaspeții dominînd clar în ansamblu. Ambele centre au pus în valoare pasiunea studenților și a cadrelor de specialitate. De altfel, atenția acordată de ele nu ne surprinde, unele — care ne-au și prezentat de fapt frunțașii clasamentelor — avînd un „nume” în caiac-canoe și canotaj: V. Alexandrescu, T. Bompă, L. Willemss (Timișoara), I. Bulugoiu, F. Larion, I. Varga, L. Biolan (București). Am citat doar cîteva nume și nu intenționăm să

anulam prin aceasta meritele reale ale altora. Considerăm însă că se impune lărgirea ariei de activitate: Galați, Tg. Mureș, Cluj — iată „absențe” inadmisibile în viitor de la o astfel de competiție!

Repetăm nu se poate încă vorbi de participarea padelelor, pagaielor, rameilor și vislelor studențești la performanțele de nivel internațional. În schimb, ne stă la îndemînă folosirea acestor sporturi nautice ca elemente deosebit de favorabile răspîndirii exercițiului fizic în rîndurile studenților. Eventual, prin excursii pe ambarcații în puncte sau pe trasee turistice importante — activități capabile să îmbine plăcutul cu utilul, să contribuie la ridicarea nivelului cultural și de pregătire fizică în egală măsură. Un mediu sănătos, un efort

angrenînd marile funcțiuni ale organismului și marile grupe musculare, un prilej de destindere după orele de încordată activitate intelectuală, posibilitatea de a face cunoscute locuri pitorești prin turism nautic — iată doar principalele atîuri ale acestor sporturi.

Amintim, în încheiere, că și organizatorii au trecut cu notă bună acest prim examen. Alăturînd interesul studenților, căpătăm încredere în eficacitatea sportivă a viitoarelor campionate. Dar cei în drept trebuie să se îngrijească de ameliorarea condițiilor organizatorice și materiale: norme de specialitate (cadre avem...) în catetre sau cluburi, procurarea de ambarcații — în special giguri, canoe mari și caiace de turism — iată esențialul. Sperăm că aceste eforturi se vor face, fie și treptat, contribuind-se astfel la răspîndirea largă a sporturilor nautice în rîndurile studenției noastre.

Încă 23 de autoturisme la Pronoexpres

Concursul excepțional PRONOEXPRES din 25 iunie 1967 a atribuit 23 de autoturisme în afara celor peste 14.000 de premii în bani.

Dintre cele 23 de autoturisme, 13 au fost cîștigate direct, iar 10 prin tragere la sorți. Iată-i pe posesorii lor:

Cite un autoturism „RENAULT 16”: Drăgușin Anton din București, Patrice Elena din Galați, Isgru Constantin din Turnu Severin, Ghidu Anton Vasile din comuna Cotești, raionul Focșani, regiunea Galați, Ionescu Nicolae din București.

Cite un autoturism „SKODA M.B. 1000”: Neacșu Marin din Videle, regiunea București, Grozea N. Radu din Ianca, raionul Făurei, regiunea Galați, Berescu Tudor din Iași.

Cite un autoturism „FIAT 850”: Marinescu Corneliu din Tîrgoviște, Ristea Ioan din Tîrgoviște, Mavrodin Dan din Suceava, Bunea Nicolae din București.

Un autoturism „TRABANT 601” a cîștigat Atomei Mihai din Bocea II, raionul Reșița, regiunea Banat.

Categorie A V-a: un autoturism „Renault 16” Cotrovanu C. din București; cite un autoturism „Fiat 850” Gheorghe din Brașov, Cișu

Florea din București; cite un „Trabant 601”, Drăgan Varvara din București, Marcu Oct. din Cluj.

Categorie A VI-a: un autoturism „Renault 16” Luncan Teodor din Oradea; cite un autoturism „Fiat 850”, Olaru Vasile din Lugoj, Boar Horia din Reghin; cite un „Trabant 601”, Plop C-tin din Iași, Nichifor Ilie din Brăila.

Cîștigătorii celor 35 excursii în U.R.S.S. vor fi publicați în numărul următor.

PREMIILE ÎNTREGI ȘI SFERTURI LA TRAGEREA LOTO DIN 30 Iunie 1967

Categorie I: 1 variantă a 67.973 lei și 1 a 16.993 lei; a II-a: 4 a 24.276 lei și 5 a 6.059 lei; a III-a: 100 a 1.184 lei și 174 a 296 lei; a IV-a: 244 a 613 lei și 499 a 453 lei; a V-a: 610 a 290 lei și 1.069 a 72 lei.

Premiul de categorie I întreg a fost cîștigat de Leordean Mărioara din Cluj.

PRONOEXPRES Nr. 27 din 5 Iunie 1967

Extragerea I: 34 11 7 8 32 15 — 16 48

Fond de premii: 460.585 lei din care report categoria I: 24.633 lei.

Extragerea a II-a: 39 45 21 1 20 27 — 16 15

Fond premii: 281.790 lei.

Trageri următoare va avea loc miercuri 12 iunie 1967, la Eforie Nord.

Premiul de 25.000 lei atribuit unei variante cîștigate de la categoria a II-a, extragerea I, a concursului Pronoexpres din 28 iunie a.c. a revenit participantului Ștefănescu Gheorghe din Galați.

Rubrică redactată de Administrația de stat Loto-Pronosport.

PASIUNEA, O CONDIȚIE „SINE QUA NON”

(Urmare din pag. 1)

care sînt cauzele reale (obiective și subiective) generatoare ale unei stări devenite îngrijorătoare.

Pentru elucidare, ne-am propus să răsfoim fișele individuale ale jucătoarelor care ne-au reprezentat (și locul IV ocupat la ultimele ediții ale campionatului european ne dă dreptul să afirmăm că ne-au reprezentat cu cinste) în ultimul deceniu la marile competiții internaționale. Am vrut să aflăm în cit timp s-au realizat (înțelegem prin aceasta perioada de cînd au pus mina pe mingea de baschet și pînă cînd au devenit jucătoare de bază într-o formație frunțașă sau în selecționata țării) baschetbaliste evidențiate mai sus. ÎNTRE DOI ANI (VIO-RICA NICULESCU) ȘI CINCI ANI (CELELALTE).

Cum am reușit? O anchetă sumară întreprinsă în rîndul antrenorilor care au pregătît aceste jucătoare de-a lungul anilor (Constantin Dinescu, Emil Manea, Gheorghe Roșu, Sigismund Ferencz, Grigore Avachian, Atila Balas) ca și al unor tehnicieni

care au urmărit activitatea sportivelor amintite, ne-a dat un răspuns unic: ELE AU AJUNS BASCHETBALISTE FRUNȚAȘE DATO-RITĂ PASIUNII MANIFESTATE PRIN PARTICIPAREA CONSTANTĂ LA ANTRENAMENTELE COLECTIVE ȘI INDIVIDUALIZATE, PRINTR-O PREGĂTIRE INDIVIDUALĂ SUPLEMENTARĂ ÎN AFARA ORELOR DE ANTRENAMENT. Aceasta înseamnă, în fapt, volum și intensitate de muncă la înalt nivel, înseamnă înțelegerea deplină a faptului că pentru a deveni sportivă frunțașă trebuie să sacrifici multe în folosul sportului pe care l-ai îndrăgit.

Ce se petrece acum cu tinerile baschetbaliste? Cum se explică plafonarea la un nivel mediu sau a unei jucătoare cum este Anca Demetrescu, care joacă baschet de 7-8 ani (de cîteva ani o vedem stînd pe tușe și prin loturile de senioare, de tineret și chiar de junioare)? Cum se explică pasul pe loc pe care-l bate Ileana Ghiță, considerată cu numai doi ani în urmă unul din marile talente ale baschetului nostru feminin? Unde sînt zecile de elemente

evidențiate cu prilejul campionatelor republicane școlare și de junioare, multe din ele participante la obișnuitele tabere de pregătire organizate de F.R. Baschet în timpul vacanțelor?

Răspunsul îl aflăm din păcate, în aceste zile, cînd, la o lună după încheierea campionatului republican, terenurile de baschet sînt pustii. Răspunsul îl găsim în numeroasele întîrzieri și absențe la antrenamente, în participarea formală la orele de pregătire organizată, în lipsa de entuziasm, de dragoste pentru baschet.

Și, iată de ce propunem ca la viitoarele selecționări în loturile reprezentative să se țină seama de calitățile tehnice și fizice ale jucătoarelor, dar să nu fie omisă PASIUNEA, calitatea ESENȚIALĂ la o tînară jucătoare. Este o condiție fără de care este greu să se repete performanțele de pînă acum ale echipei reprezentative. Pentru că, în definitiv, acestea au fost realizate tot datorită pasiunii și abnegației vechilor jucătoare, de la care cele tinere au numai de învățat.